

# 包头市“无废城市”建设试点工作简报

第五期（总第31期）

包头市“无废城市”建设试点工作领导小组办公室

2021年2月4日

## 本期要目：

- 包头铝业园区国家“城市矿产”示范基地通过终期验收
- 包头市将建立社会源危险废物管理体系
- 绿道变身民生景观线



## 包头铝业园区国家“城市矿产”示范基地通过终期验收

近日，内蒙古包头铝业产业园区国家“城市矿产”示范基地通过终期验收。

据了解，内蒙古包头铝业产业园区于2014年9月获批内蒙古包头铝业产业园区国家“城市矿产”示范基地，是国家第五批也是国家最后一批“城市矿产”示范基地的其中一家，是内蒙古自治区唯一一个国家级“城市矿产”示范基地。目前园区新增资源量完成比例268%，达到国家“城市矿产”示范基地验收要求，通过国家终期验收。争取到国家中央财政补助资金近8000万元，为基地企业投资建设给予良好支持与扶持。

据介绍，基地目前已初步形成了以平远集团为龙头的废钢铁回收加工利用产业链，回收加工废钢铁能力达到200万吨；以盛泰、汇泽为龙头的废铝回收加工利用产业链，回收加工废铝能力达到22.5万吨；以鑫生源、清洁塑业为主的废旧橡胶塑料回收利用产业链，回收加工废橡塑能力达到10万吨。

铝业产业园区为“城市矿产”发展搭建了良好平台，一方面依托区域再生资源循环利用产业为基础，不断扩大现有废钢、废铝、废橡塑等再生资源回收处理能力，重点新布局固废综合利用、废铝、废轮胎高质化利用、报废汽车拆解、铝灰资源化利用等项目。另一方面，园区以包头市打造全国“无废城市”为契机，围绕区域内200万吨以上工业固废产生量，以提升绿色竞争力，补齐资源环境短板，提升园区循环化水平为目标，发展和引进固废资源化综合利用产业项目，推

动工业固废、绿色建材、环保材料，“三污”防治、“三废”利用、余能回收利用等项目的实施。目前，已引进各类企业近 20 家，累计总投资达到近 20 亿元，各项工作取得了显著成效。

铝业产业园区作为内蒙古自治区唯一一家“城市矿产”示范基地，也是国家首批增量配电业务改革试点园区、自治区高新技术特色产业基地、内蒙古自治区绿色园区。此次“城市矿产”示范基地终期验收工作的完成标志着园区将全面开启“转型发展快提升、打造园区升级版”新征程。示范基地的建设将对地区经济、社会、资源、环境产生积极的影响，大幅提高资源利用效率，为国家“城市矿产”基地的腾飞发展奠定了良好基础，注入了强大动力。

下一步园区拟建成中西部地区最大的具有示范化集聚化效应的再生资源循环利用产业基地，继续完善补充产业链，引进策划实施电子废弃物、废旧家电拆解等产业链项目。

## 包头市将建立社会源危险废物管理体系

近日，市生态环境局、市交通运输局、市市场监督管理局、市公安局四部门联合下发《关于加强机动车维修行业、蓄电池零售行业社会源危险废物管理工作的通知》，明确要按照我市“无废城市”建设试点任务要求，逐步在全市建立管理规范、收集便捷、风险可控的社会源危险废物管理体系。



多年来，我市一直在社会源危险废物管理方面进行积极试点探索。特别是针对机动车维修行业、铅蓄电池零售行业，一方面，要求社会源产废单位结合实际，按照国家危险废物管理有关要求进一步规范；另一方面，我市对社会源危险废物管理面临的难点、堵点问题，积极推动危险废物经营单位代办危险废物转移联单和危险废物申报登记试点工作，在工作过程中，发现存在社会源收集车辆不规范、人员风险意识不强等问题。在国家“无废城市”建设试点契机下，经过多次评估，我市再次对机动车维修行业、铅蓄电池零售行业社会源危险废物管理进行大胆尝试，由四部门联合下发《关于加强机动车维修行业、蓄电池零售行业社会源危险废物管理工作的通知》，明确建立了这两个行业的社会源危险废物规范化管理制度和社会源危险废物收集运输体系。并以这两个行业社会源危险废物的“托管服务”为依托，规范该行业收集车辆、兜底低值危险废物管理，逐步建立起一套可在全国地市级层面推广、复制的社会源危险废物管理制度模式和经验。

据有关负责人介绍，《通知》还明确了机动车维修行业、铅蓄电池零售行业的企业可依托收集其社会源危险废物经营单位开展“托管服务”，解决了小散企业社会源危险废物“没能力管”“不会管”的问题；针对收集机动车维修行业、铅蓄电池零售行业产生的社会源危险废物的运输车辆进行了规范，解决了收集车辆市内上路运输的问题；要求针对机动车维修行业、铅蓄电池零售行业内产生的除可利用的废矿物油、废铅蓄电池以外低值危险废物的收集过程实施兜底管理，解决了低值危险废物收集难的问题。

## 绿道变身民生景观线



北梁北环绿道。

大气流淌、小景怡人。作为“一头连着自然生态，一头连着民生福祉”的线性绿色开敞空间，包头绿道从无到有、从有到好，如今已逐渐成线成景成网，并成为城市景观风貌的新亮点，让生活在这里的老百姓更加怡情、悦目。

### 快：绿道系统加速成网

岁末寒天，走在黄河大街(阿尔丁大街至稀土路)段，可以看到道路两侧的绿化带上都围起了绿色草坪样的围挡。滨河绿道黄河大街段项目于去年9月份正式开工建设，目前完成了部分土建施工和节点改造工作，进入冬季歇工期。继建设路绿道、兵工路



绿道、北梁北环绿道全部或部分建成投入使用后，去年我市又启动了滨河绿道黄河大街段建设项目。

按照规划，该项目西起阿尔丁南大街，东至建华南路，全长7.9公里，将同步设置公园、公交衔接点，配健步道、慢跑道、自行车道。同时作为一条生态动脉，将串联起沿途的劳模公园、南郊公园、赛汗塔拉公园、台地公园，与已建成的城市百里绿道、兵工路绿道、北梁绿道相呼应，不仅填补了城市南部区没有绿道的现状，而且进一步完善了城市绿地系统结构。

亲近自然，休憩健身、绿色出行……随着人们对美好生活追求的多样化，绿色已成为一种重要的民生。作为绿色民生补充供给的绿道，更是承载起了净化空气、休闲游览、体育运动等诸多功能。

如今，随着其与公交通行系统的无缝衔接，满足短暂休憩需求的驿站以及各种出行方式的自由切换功能越来越完善，绿道有了越来越浓的“人情味儿”。

### **慢：慢行交通连接成线**

来自交警部门的统计数据显示，截止到2020年11月，包头市城区小型客车已突破65.7万辆。交通压力日益加大的同时，市民们对绿色出行的诉求也日益增长。

中心城区慢行系统结构单一，步行骑行空间较少，现有城市公园绿地已成体系但缺乏相互联系等问题成为包头这座宜居城市的“痛点”。

不只是包头，在绝大部分城市的交通系统建设中，以快速化、机动化为导向的高强度道路交通系统建设，不同程度地侵犯了大众群体的出行权利。在此背景下，慢行交通应运而生。

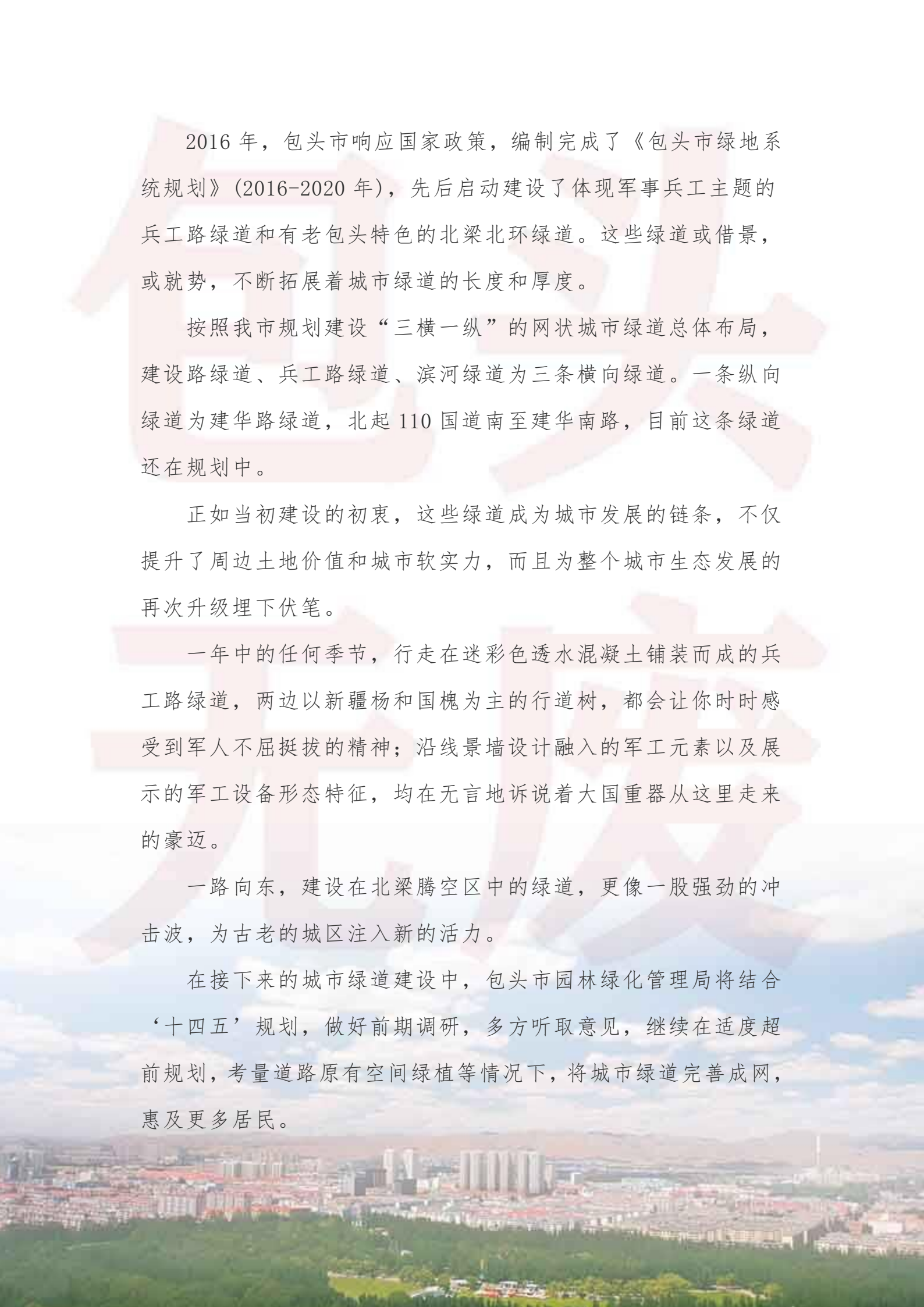
从 2014 年起，我市开始结合本地绿地系统，设计慢行交通，绿道成为最佳选择。这一年市住建局按照全市生态文明建设统一部署，以超前的发展理念，积极筹划了建设路绿道项目，并在 2015 年 4 月开始进入施工阶段，当年 8 月即建成投入使用。

彩色透水混凝土上清晰地划分出红、绿两色涂层，以区分步道和自行车道；根据沿线景观风格差异，定制搭配木栈道、陶土砖等多种铺装样式；绿道旁种植的鼠尾草、八宝景天在花期到来时与周边公园各色花草融为一体、交相呼应……建设路绿道虽美，却不矫情。合理的绿化配置降低了养护成本，收获了生态和经济效益的双赢。

就这样，在寸土寸金的城市中轴线上，这条绿道不仅将沿线的儿童公园、森林公园、奥林匹克公园、市民公园等十个公园绿地以及包头大剧院、会展中心、体育馆等市级公共设施串联起来，而且通过“解锁”绿化空间和景观视线，让两侧美景得到充分释放，沿途设置的 4 个驿站、20 个公交接驳点，更是实现了绿道与公交通行系统的无缝衔接，实现了自然景观、人文景观、慢行系统高度融合。

### 融：“三横一纵”渐已成型

在建设路绿道收获市民满满好评后，更多的绿道项目提上日程。



2016年，包头市响应国家政策，编制完成了《包头市绿地系统规划》（2016-2020年），先后启动建设了体现军事兵工主题的兵工路绿道和有老包头特色的北梁北环绿道。这些绿道或借景，或就势，不断拓展着城市绿道的长度和厚度。

按照我市规划建设“三横一纵”的网状城市绿道总体布局，建设路绿道、兵工路绿道、滨河绿道为三条横向绿道。一条纵向绿道为建华路绿道，北起110国道南至建华南路，目前这条绿道还在规划中。

正如当初建设的初衷，这些绿道成为城市发展的链条，不仅提升了周边土地价值和城市软实力，而且为整个城市生态发展的再次升级埋下伏笔。

一年中的任何季节，行走在迷彩色透水混凝土铺装而成的兵工路绿道，两边以新疆杨和国槐为主的行道树，都会让你时时感受到军人不屈挺拔的精神；沿线景墙设计融入的军工元素以及展示的军工设备形态特征，均在无言地诉说着大国重器从这里走来的豪迈。

一路向东，建设在北梁腾空区中的绿道，更像一股强劲的冲击波，为古老的城区注入新的活力。

在接下来的城市绿道建设中，包头市园林绿化管理局将结合‘十四五’规划，做好前期调研，多方听取意见，继续在适度超前规划，考量道路原有空间绿植等情况下，将城市绿道完善成网，惠及更多居民。